

Kommunaler NI-Check für **Projektbezeichnung: Reaktivierung der Kochertalbahn**

Die Wirkung des Vorhabens wird in den einzelnen Bereichen mithilfe der jeweiligen Leitfrage eingeschätzt und mit einem farbig ausgefüllten Feld in der Tabelle markiert. Eine fördernde Auswirkung wird mit grüner Farbe dargestellt, eine hemmende mit roter Farbe. Ist die Auswirkung nur schwach, so wird dies schwach grün bzw. schwach rot dargestellt. Keine Auswirkung wird mit einem grauen Feld markiert. **Die Auswahl erfolgt anhand der Dropdown-Listen, die sichtbar werden, sobald das entsprechende Feld angewählt ist.** Ist keine Aussage möglich (z. B. weil für die Antwort relevante Informationen fehlen), so wird dies anstelle der Kurzbegründung vermerkt. Ist die Wirkung sowohl fördernd als auch hemmend (z. B. aus der Sicht unterschiedlicher Interessengruppen), so werden beide Felder markiert. In diesem Fall ist aber eine Begründung zwingend notwendig! Wichtig: Gleichzeitig fördernde und hemmende Wirkungen heben sich **nicht** gegenseitig auf!

Das Ergebnis des NI-Checks wird automatisch im Tabellenblatt "Kurzdarstellung" zusammengefasst.

Die zusammenfassende Einschätzung sowie die Infos zu den am NI-Check Beteiligten werden auch auf die Kurzdarstellung übertragen.

Erklärende Anhaltspunkte zu den Leitfragen werden sichtbar, wenn der Cursor über das Feld mit der Leitfrage bewegt wird.

Handlungsfelder	Leitfragen	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung und Hinweise zur weiteren Planung (maximal 3 Zeilen, ca. 200 Zeichen)
Ökologische Tragfähigkeit		bitte im Dropdown auswählen			
Klimaschutz	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den Klimaschutz und die Senkung der Treibhausgas-Emissionen aus?				Das Projekt fördert durch Verkehrsverlagerung auf die Schiene erheblich die CO ₂ -Einsparung.
Energie	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den sorgsamen Umgang mit Energie und den Ausbau regenerativer Energien aus?				Die Elektrifizierung ermöglicht langfristig energieeffizienten Betrieb mit Ökostromoption.
Flächeninanspruchnahme	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den nachhaltigen Umgang mit Flächen im Innen- und Außenbereich aus?				Geringe zusätzliche Flächeninanspruchnahme durch Neutrassierung; Altrassen werden genutzt.
Natürliche Ressourcen	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den sorgsamen Umgang mit natürlichen Ressourcen und Rohstoffen aus?				Ressourcenverbrauch wird durch vorhandene Trasse und nachhaltige Bauweise begrenzt.
Biologische Vielfalt	Wie wirkt sich das Vorhaben auf Erhalt oder Förderung der Vielfalt an Pflanzen, Tieren und deren Lebensräumen aus?				Eingriffe in Natur- und Landschaftsräume sind durch Neutrassierung möglich; Ausgleichsmaßnahmen werden vorgesehen.
Anpassung an den Klimawandel	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Anpassung an die Folgen des Klimawandels aus?				Durch Förderung klimafreundlicher Mobilität wird die Resilienz des Verkehrssystems gegenüber Klimawandelfolgen verbessert.
Wirtschaft, Arbeit und Mobilität		fördernd	kein Effekt	hemmend	
Wirtschaftsstandort	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Stärkung des Wirtschaftsstandorts aus?				Bessere Erreichbarkeit steigert die Standortattraktivität für Unternehmen und Fachkräfte.
Arbeitsplatzangebot	Wie wirkt sich das Vorhaben auf das Arbeitsplatzangebot aus?				Während Planung und Bau entstehen zeitlich begrenzte Arbeitsplätze, v. a. im regionalen Bau- und Verkehrssektor.
Nahversorgung und zentrale Dienstleistungen	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Nahversorgung der Bevölkerung aus?				Keine direkte Auswirkung, da Infrastrukturmaßnahme primär Mobilität betrifft, nicht Versorgung.
Lokale und regionale Wertschöpfung	Wie wirkt sich das Vorhaben auf örtliche Betriebe und den Absatz von Produkten und Dienstleistungen in der Region aus?				Potenziale für Bauunternehmen, Planungsbüros und regionale Wertschöpfung durch Vergaben vor Ort.
Fiskalische Nachhaltigkeit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den kommunalen Haushalt aus?				Fördermittel decken einen großen Teil der Kosten; langfristige Auswirkungen auf Haushalt sind aktuell neutral.
Mobilität	Wie wirkt sich das Vorhaben auf eine umweltverträgliche Mobilität aus?				Umweltfreundliche Mobilität wird durch Reaktivierung massiv gestärkt, besonders für Pendler und Schüler.
Soziales und Gesellschaft		fördernd	kein Effekt	hemmend	
Gesundheit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Gesundheit und Gesundheitsvorsorge der Menschen aus?				Verbesserte Luftqualität durch CO ₂ -Reduktion und weniger Kfz-Verkehr wirkt sich positiv auf die Gesundheit aus.
Sicherheit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Sicherheit im öffentlichen Raum aus?				Die Maßnahme hat keinen direkten Einfluss auf die Sicherheit im öffentlichen Raum.
Kultur und Freizeit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf Freizeit- und Kulturangebote für alle Gesellschaftsgruppen aus?				Bessere Erreichbarkeit kultureller und freizeitbezogener Angebote, v. a. für junge und ältere Menschen ohne Auto.
Gesellschaftliche Veränderung	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den Umgang mit wichtigen gesellschaftlichen Veränderungen aus?				Das Projekt adressiert keine direkten gesellschaftlichen Transformationsprozesse.
Wohnraumangebot	Wie wirkt sich das Vorhaben auf das Angebot von bezahlbarem und bedürfnisgerechtem Wohnraum für alle Gesellschaftsgruppen aus?				Es werden keine neuen Wohnungen geschaffen oder Wohnbedingungen verändert.
Chancengerechtigkeit und Teilhabe	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die gerechte Teilhabe Aller am gesellschaftlichen und politischen Leben aus?				Erhöhter Zugang zum ÖPNV für alle Bevölkerungsgruppen stärkt soziale Teilhabe, insbesondere im ländlichen Raum.
Rahmenbedingungen und Fernwirkungen		fördernd	kein Effekt	hemmend	
Partizipation	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Beteiligung der Bevölkerung an Entscheidungsprozessen aus?				Die Reaktivierung wird öffentlich begleitet; Beteiligung im Rahmen von Planung und Information vorgesehen.
Bürgerschaftliches Engagement	Wie wirkt sich das Vorhaben auf das Engagement der Bevölkerung für das Gemeinwesen aus?				Das Vorhaben stärkt das Gemeinschaftsgefühl und motiviert Bürgerinitiativen sowie ehrenamtliches Engagement für eine nachhaltige Mobilitätswende.
Regionale und interkommunale Zusammenarbeit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Zusammenarbeit mit anderen Kommunen aus?				Das Projekt stärkt die Zusammenarbeit zwischen Künzelsau, Waldenburg, Kupferzell und dem Landkreis Hohenlohekreis.
Überregionale und globale Auswirkungen	Wie wirkt sich das Vorhaben über die eigene Region hinaus aus?				Beitrag zur Verkehrswende auf regionaler Ebene mit Modellwirkung auch überregional.
Bildung	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Weiterentwicklung und den Ausbau des Bildungsangebots aus, auch in Bezug auf die sich verändernde				Kein direkter Einfluss auf Bildungseinrichtungen oder Bildungsangebote.
Innovation	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Entstehung von hilfreichen Neuerungen, guten Ideen und Know-how in Wirtschaft, Gesellschaft und Umweltschutz aus?				Innovative Planungskonzepte (z. B. BÖStrab-Erschließung, Elektrifizierung) können zukunftsweisend wirken.

Zusammenfassende Einschätzung und Hinweise zur weiteren Planung:

Das Vorhaben fördert Klima, Mobilität und soziale Teilhabe. Eingriffe in Natur erfordern Ausgleichsmaßnahmen. Öffentlichkeitsbeteiligung wird empfohlen.